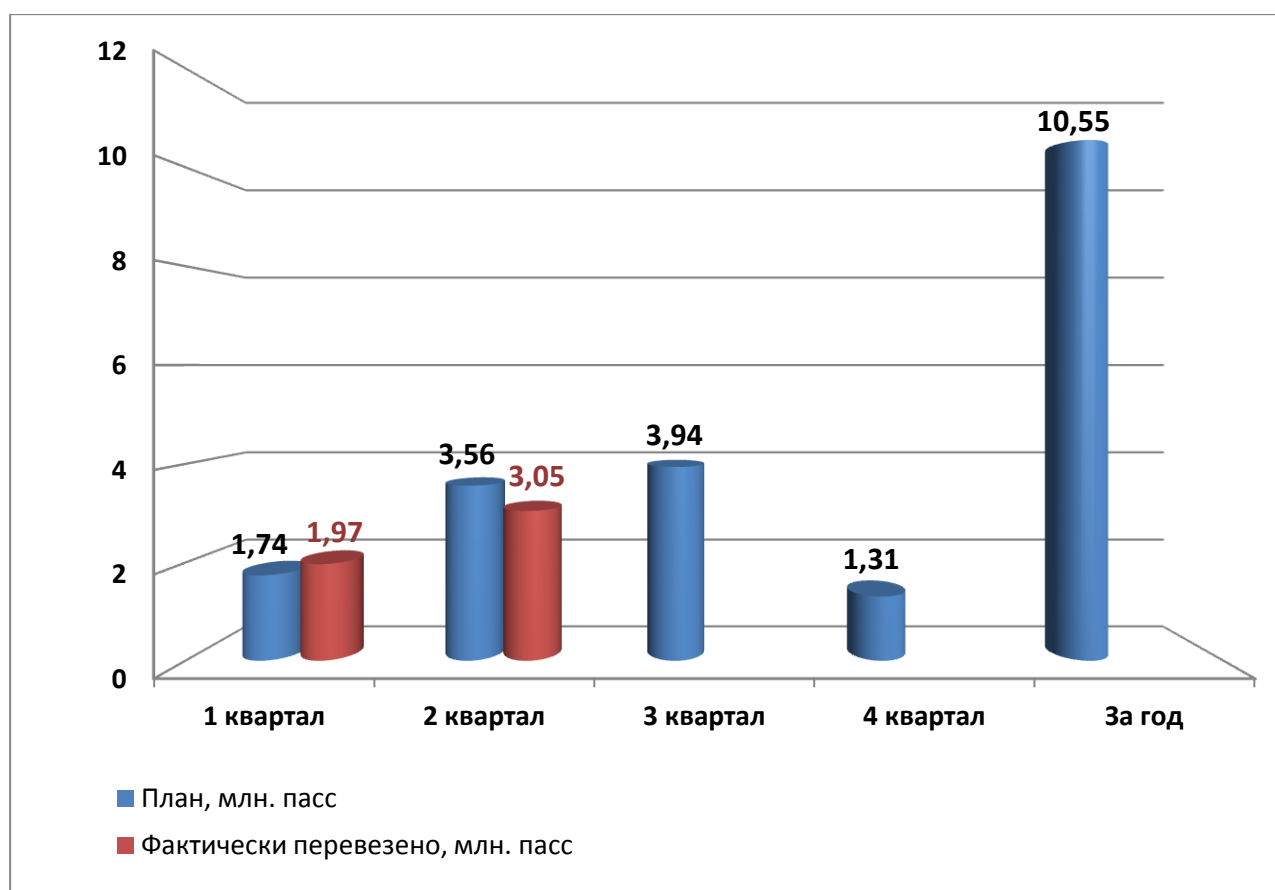


ОТЧЁТ
об итогах реализации Публичной декларации
целей и задач Федерального агентства воздушного транспорта
в I полугодии 2016 года

Цель 1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АВИАПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ НА СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ МАРШРУТАХ

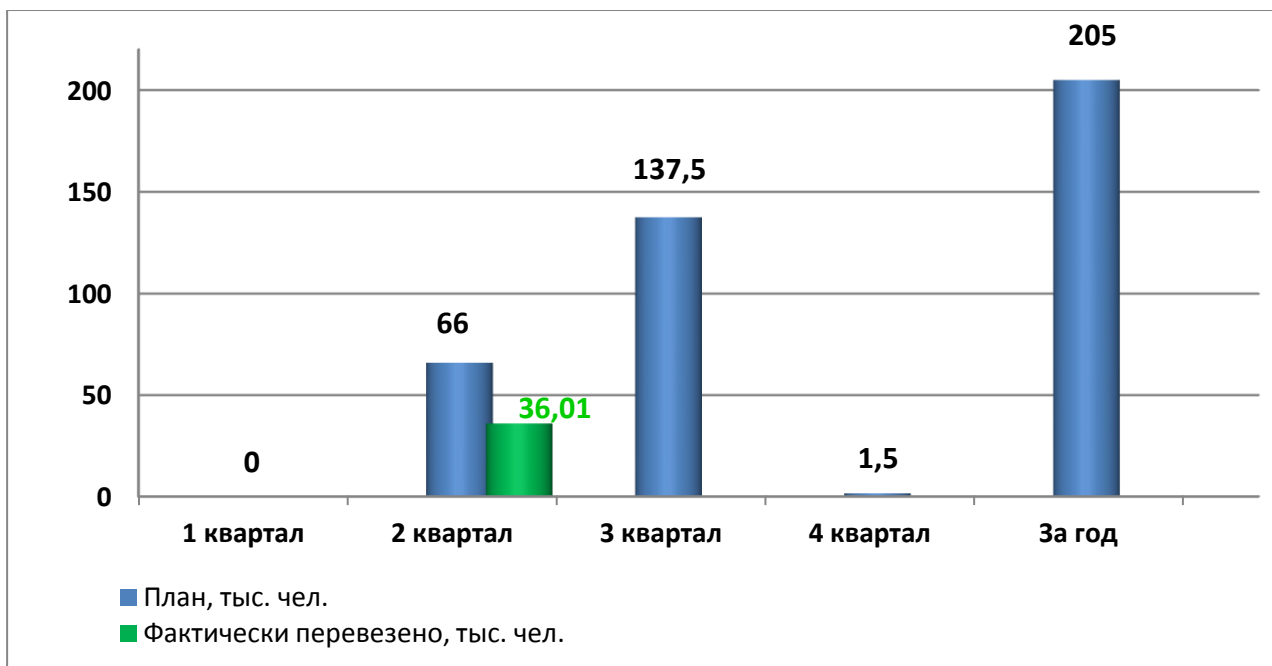
Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

**Объем внутренних региональных авиаперевозок,
за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва**



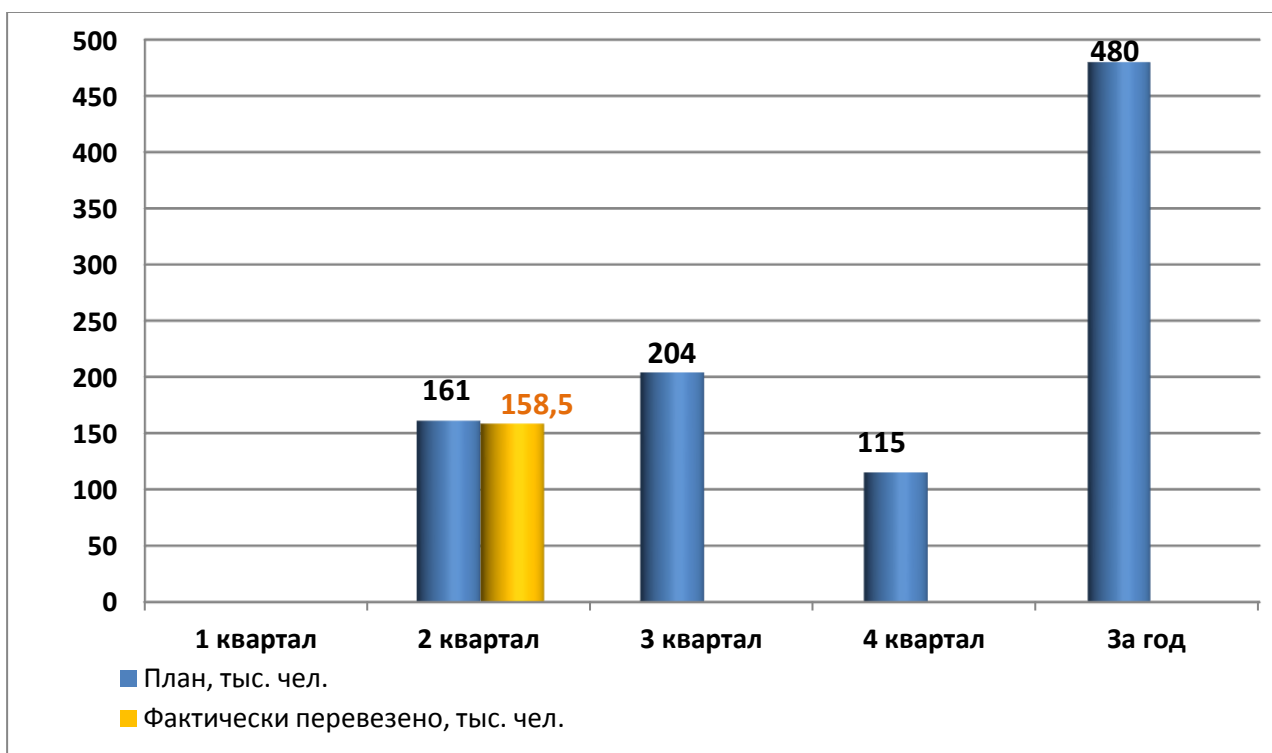
Программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 начала своё действие 1 июня. По состоянию на 1 июля перевезено 9 111 пассажиров. Полеты выполняются по 36 маршрутам 11 авиакомпаниями: ОАО Авиакомпания "Уральские авиалинии", ООО "Авиакомпания "Икар", АО "Авиакомпания АЛРОСА", ПАО "Авиакомпания "Аэрофлот-российские авиалинии", ПАО "Авиакомпания "Сибирь", АО "Ред Вингс", ПАО "Авиакомпания "Грозный Авиа", АО "Авиационная транспортная компания "Ямал", ООО "Авиакомпания "Аэросервис" (Дагестан), ОАО "Ижавиа" и ОАО "Саратовские авиалинии".

**Количество перевезенных пассажиров
из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении
с учетом мер государственной поддержки**



Программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров в г. Калининград и в обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321. действует с 15 мая 2016 г. по 31 октября 2016 г. Перевозки выполняются по 2 маршрутам: Калининград – Москва и Калининград – Санкт-Петербург 6 авиаперевозчиками: ПАО "Аэрофлот - российские линии", ЗАО «Нордавиа», ПАО "Авиакомпания "Сибирь", ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр", ОАО Авиакомпания "Уральские авиалинии", АО "Ред Вингс". На 1 июля 2016 года перевезено 36 076 пассажиров.

**Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом
с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении
за счет мер государственной поддержки**

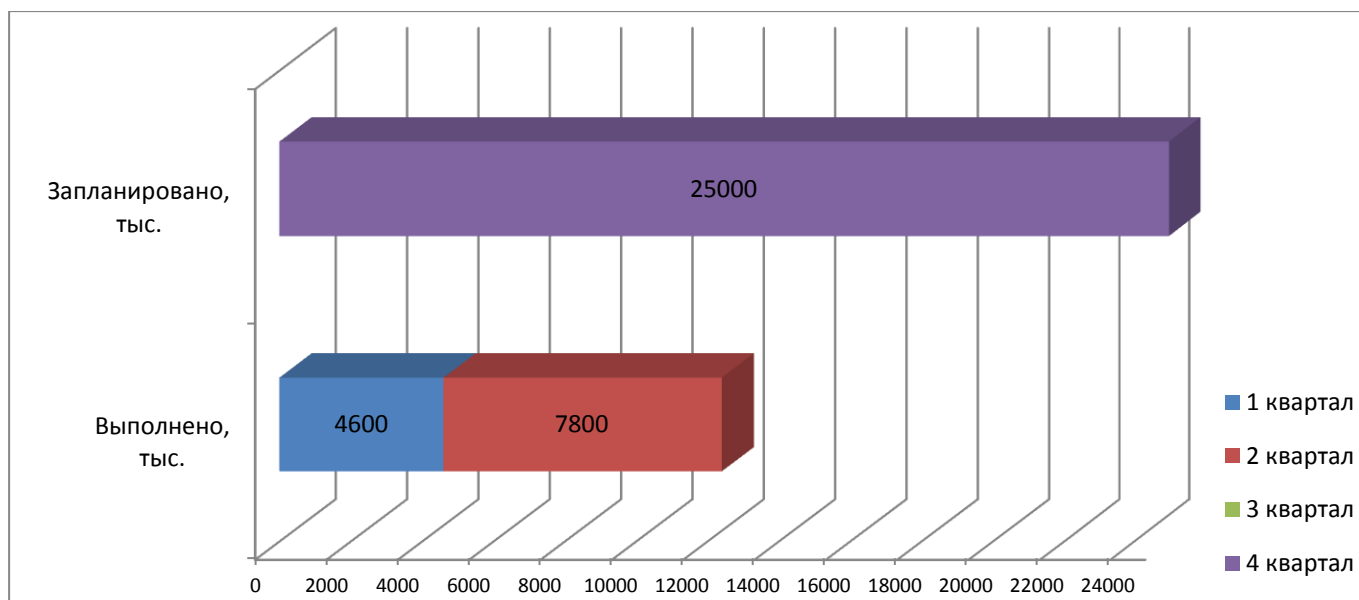


Программа субсидирования воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095. Полеты выполняются по 53 маршрутам 9 авиаперевозчиками: ПАО "Авиакомпания "Аэрофлот-российские авиалинии", АО "Авиакомпания АЛРОСА", ОАО "Авиакомпания "Якутия", ООО "Авиакомпания Икар", ОАО "Авиакомпания "Таймыр", ПАО "Авиакомпания "Сибирь", ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр", ОАО Авиакомпания "Уральские авиалинии", ООО "Авиакомпания "ВИМ-АВИА". На 1 июля 2016 года перевезено 158 468 пассажира.

В I полугодии 2016 года в лизинг и собственность авиакомпаниями приобретены 69 воздушных судов (65 - лизинг, 4 - собственность).

Задача 2. Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Фактическое количество самолето-вылетов в I полугодии 2016 году из аэропортов, входящих в федеральные казённые предприятия, составляет 12 400 единиц.



ЦЕЛЬ 2. РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСА ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УСТРАНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, в том числе по ключевым инвестиционным проектам развития аэродромной инфраструктуры в рамках мероприятий по подготовке Чемпионата мира футболу.

В I полугодии 2016 года продолжались работы по завершению реконструкции взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры, в том числе в аэропортах Волгоград, Краснодар (Пашковский), Самара:

1. Завершены работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы № 2 в аэропорту Уфа. В настоящее время проводится итоговая проверка территориальным органом Ростехнадзора на предмет выдачи заключения о соответствии построенного, реконструированного объекта техническим регламентам и проектной документации.
2. В полном объеме завершены работы по реконструкции искусственных покрытий ИВП-2 и элементов аэродрома в аэропорту Краснодар. Проводятся пусконаладочные работы на объектах

внешнего электроснабжения (10кВ), мероприятия по получению акта допуска к эксплуатации электроустановок и приемо-сдаточные испытания метеооборудования.

3. В полном объеме завершены работы по реконструкции искусственных покрытий ИВПП-2 и элементов аэродрома в аэропорту Самара. Продолжаются работы по подготовке площадок под объекты радиотехнического обеспечения, устройство объектов и линий электроснабжения, строительство двух стартовых аварийно-спасательных станций.

Задача 2. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

В I квартале 2016 года продолжались работы по завершению реконструкции аэродромных комплексов в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского, в том числе ИВПП, и в аэропорту Палана.

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Петропавловск-Камчатский	Завершены работы по I этапу строительства. По II этапу строительства: - завершены работы по оснащению светосигнальным оборудованием, объектами радиотехнического обеспечения полетов и метеооборудованием, строительству КДП, объектов и сетей электро- и теплоснабжения, линий связи и управления) получено ЗОС, - ИВПП-1 введена в эксплуатацию; - Дальневосточным территориальным управлением Ростехнадзора проведена итоговая проверка соответствия построенных объектов техническим регламентам (нормам и правилам) и проектной документации. По III этапу работы находятся в стадии завершения. Установленный срок завершения - 01.09.2016.	96%
Аэропорт Палана	Завершены работы 1 этапа, в том числе: - летная полоса, размерами 1742,98x150 м; - ИВПП, размерами 1442,98x28,13 м; - РД-1, размерами 78,17x14,06 м. В рамках 2 этапа строительства: - завершено строительство перрона, РД-2 и МС для вертолетов, водосточно-дренажная сети перронаа. - продолжаются работы по устройству ЛЭП-6кВ, строительству периметрового ограждения с КПП, очистных сооружений поверхностного стока, склада ГСМ.	90%

ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

Задача 1. Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов в I полугодии 2016 года составила 99,9 процентов.

Задача 4. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса, в том числе обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов в I полугодии 2016 составил 77 процентов.

